

ANTIVEGETATIVNI PREMAZ

Prilikom pripreme Vaše brodice za plovidbu, posebnu pažnju treba posvetiti zaštiti podvodnog dijela plovila od obraštaja, kako iz estetskih tako i ekonomskih razloga. Obraštaj na propelerima i petama motora može blokirati ulaze i izlaze vode prema motoru i time prouzročiti ozbiljne probleme, dok obraštaj na samom trupu usporava kretanje plovila i samim time povećava troškove goriva, te oštećuje površinu trupa.

KORISNI SAVJETI PRIJE BOJANJA

- Prije početka pripremnih radova, osigurajte dobru provjetrenost radnog prostora (ako se radi u zatvorenom prostoru), nosite odgovarajuću zaštitnu opremu (sigurnosne i zaštitne naočale ili vizire, gumene rukavice, zaštitno odijelo, maska);
- Podloga mora biti očišćena i odmašćena;
- Sve napukline i nedostaci moraju biti fino obrađeni odgovarajućim kitom;
- Površina mora biti izbrušena kako bi se osigurala odgovarajuća hrapavost, oprana slatkom vodom i ostavljena da se dobro osuši;
- Sva prašina koja je zaostala na površini mora biti odstranjena;
- **PROVJERITE KOMPATIBILNOST I MEĐUPREMAZNE INTERVALE PRETHODNOG SUSTAVA PREMAZA SA NOVIM SUSTAVOM KOJI NAMJERAVATE APLICIRATI.**

OPĆENITI SAVJETI PRILIKOM BOJANJA

- Temeljito pripremite površinu jer to je ključno za postizanje željenog finiša;
- Boju uvijek temeljito promiješajte plosnatom lopaticom, kako biste dobili ujednačenu konzistenciju;
- Tijekom nanošenja boje, povremeno promiješajte boju;
- U odgovarajuću posudu ulijte potrebnu količinu boje. Ostatak ostavite i poklopite u originalnoj ambalaži, što bi trebalo zajamčiti upotrebljivost boje za slijedeće bojanje;

- Maskirnu traku odstranite prije potpunog stvrdnjavanja boje, što sprječava pojavu prekomjernog ruba;

BOJANJE PODVODNOG DIJELA PLOVILA

Bojanje podvodnog dijela plovila osigurava zaštitu podloge/površine i sprječava nastanak neodgovarajuće hrapavosti (hrapavost povećava otpor kroz more uzrokujući pad brzine i povećani utrošak goriva). Obraštaj znatno varira ovisno o temperaturi, salinitetu i kvaliteti vode. Razlike u razinama i vrsti obraštaja mogu biti značajne, čak i kod plovila vezanih u naoko jednakom okolišu. Razlog tome mogu biti sunčeve zrake/hladovina, temperatura i smjer toka vode, razina onečišćenja, brzina cirkulacije vode. Sunčeve zrake pospješuju obraštaj, tako da se on prvo vidi na vodenoj liniji i kormilu. Onečišćenja na površini i generalno zagađenje vode mogu negativno utjecati na performanse antivegetativnog premaza.

SAVJET: NA KORMILO I VODENU LINIJU POTREBNO JE NANIJETI DODATNI SLOJ ANTIVEGETATIVNOG PREMAZA, JER JE NA TIM MJESTIMA PRISUTAN AGRESIVNIJI PROTOK VODE.

Za adekvatnu zaštitu podvodnog dijela plovila, preporuka je aplicirati novi sloj antifaulinga jednom godišnje.

Ako je postojeći antifauling netaknut, potrebno je:

- oprati površinu slatkom vodom, odstraniti boju koja se slabo drži podloge i ostaviti da se površina dobro osuši;
- aplicirati dva premaza istog antifaulinga.

Ako je postojeći antifauling oštećen, potrebno je:

- obrusiti površinu na mokro brusnim papirom P100-P240;
- isprati slatkom vodom i ostaviti da se temeljito osuši;
- upotrebom odgovarajućeg materijala, mjestimično nanijeti temeljni premaz i kit gdje je to potrebno;

- izgladiti površine koje su zakitane, nanijeti više slojeva temeljnog premaza kako bi inkapsulirali kit;
- ostaviti da se potpuno osuši prije nanošenja temeljnog premaza i antifaulinga, prema odgovarajućoj specifikaciji proizvoda.

Kod odabira odgovarajućeg antivegetativnog premaza, treba uzeti u obzir:

- tip i veličinu plovila;
- brzinu broda;
- zemljopisnu lokaciju i vrstu okoliša u kojoj se plovilo nalazi;
- postojeći antivegetativni premaz.

VRSTE ANTIVEGETATIVNIH PREMAZA

Postoje 3 osnovna tipa antivegetativnih premaza:

- samopolirajući / erodibilni AF
- tvrdi
- tradicionalni mekog tipa

SAMOPOLIRAJUĆI / ERODIBILNI ANTIVEGETATIVNI PREMAZI – su takvi protuobraštajni premazi kod kojih smola s aktivnim sastojcima (biocidima) otežava pojavu obraštaja. Nakon porinuća, smola se rastavlja na kontrolirani način, neprekidno izlažući svježi sloj biocida. To jamči funkcionalnost antifaulinga kroz cijelu sezonu i smanjuje nakupine starog antifaulinga.

TVRDI ANTIVEGETATIVNI PREMAZI – sadrže visoku razinu netopive smole, što ih čini tvrdim premazima koji zaustavljaju eroziju. Smola sadrži aktivne sastojke i njene čestice su toliko zbijene da čim se jedna otopi, druga preuzima njenu funkciju. Tvrdoća i trajnost čine ovu vrstu antifaulinga idealnim za brza motorna plovila,

plovila vezana u muljevitim vodama i regatne brodice (brušenjem antifaulinga mokrim brusnim papirom prije porinuća, površina ispod vodene linije postaje glatka).

TRADICIONALNI ANTIVEGETATIVNI PREMAZI MEKOG TIPA – su premazi kod kojih obična smola (gumena smola ili njeni derivati) disperzira aktivne sastojke s vezivom. S obzirom da su topivi u vodi, oni se progresivno otapaju / erodiraju, pružajući ekonomičnu zaštitu.

KAKO IZRAČUNATI POTREBNU KOLIČINU ANTIVEGETATIVNOG PREMAZA?

Pomoću slijedećih kratkih uputa, na jednostavan način izračunajte potrebnu količinu premaza:

1. Izračunajte površinu koju želite premazati pomoću formule za svaki pojedini tip plovila (vidi ispod);
2. Površinu dobivenu izračunom podijelite s podatkom o pokrivenosti odabranog premaza, kako bi odredili koliko vam je potrebno litara po jednom sloju;
3. Pomnožite litre potrebne po jednom sloju sa potrebnim brojem premaza, kako bi dobili potrebnu količinu antivegetativnog premaza u cijelosti.

MOTORNA BRODICA

POVRŠINA ISPOD VODENE LINIJE (m²) = DULJINA VODENE LINIJE X (ŠIRINA + GAZ)

JEDRILICA S KLASIČNOM KOBILICOM

POVRŠINA ISPOD VODENE LINIJE (m²) = 0.50 X DULJINA VODENE LINIJE X (ŠIRINA + GAZ)

JEDRILICA S DUGOM KOBILICOM

POVRŠINA ISPOD VODENE LINIJE (m²) = 0.75 X DULJINA VODENE LINIJE X (ŠIRINA + GAZ)

